



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЫЛЬСКА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 27 » 10 2014 г.

№ 915

**Об утверждении муниципальной программы  
муниципального образования «город Рыльск»  
Рыльского района Курской области  
«Развитие транспортной системы, обеспечение  
перевозки пассажиров и безопасность дорожного  
движения в муниципальном образовании «город  
Рыльск» Рыльского района Курской области  
на 2015 - 2020 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с постановлением Администрации города Рыльска от 25.10.2013 № 1025 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области» Администрация города Рыльска ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы».

2. Признать утратившими силу с 01 января 2015 г. постановление Администрации города Рыльска от 30.10.2013г. № 1061 «Развитие, содержание улично-дорожной сети, сохранение пассажирских перевозок и благоустройства территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2014 - 2018 годы».

3. Постановление вступает в силу с 01 января 2015 года и подлежит официальному опубликованию.

Глава города Рыльска

Е.М.

Боромыкова

Утверждена постановлением  
Администрации города Рыльска  
от « 27 » 10 \_\_\_\_\_ 2014 года № 915\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД РЫЛЬСК»  
РЫЛЬСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»**

Ответственный исполнитель – отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации города Рыльска

Исполнитель – начальник отдела ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации Колесова Наталья Викторовна,  
телефон (47152) 2-27-42.

Дата составления проекта муниципальной программы – октябрь 2014 г.

Начальник отдела ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации

Н.В.Колесова

**Паспорт  
муниципальной программы муниципального образования «город Рыльск»  
Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Участники программы	отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации.
Подпрограммы	Программа «Развитие транспортной системы, обеспечение

программы	<p>перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы» состоит из следующих подпрограмм:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»;</li> <li>2. «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»;</li> <li>3. «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы».</li> </ol>
Программно-целевые инструменты программы	отсутствуют
Цель муниципальной программы	обеспечение транспортной доступности, удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области, создание наиболее благоприятной и комфортной среды жизнедеятельности горожан
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сохранение и развитие улично-дорожной сети города Рыльска;</li> <li>- государственная регистрация права муниципальной собственности на автомобильные дороги;</li> <li>- обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Рыльска;</li> <li>- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта;</li> <li>- создание условий для комфортного проживания на территории города Рыльска.</li> </ul>
Целевые индикаторы, показатели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области</li> <li>- доля протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;</li> <li>- доля государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги;</li> <li>- количество установленных дорожных знаков по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;</li> <li>- увеличение количества обслуживаемых светофорных объектов в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;</li> <li>- количество автобусных маршрутов.</li> </ul>

<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>муниципальная программа реализуется в один этап в 2015-2020 годах</p>
<p>Объем бюджетных на ассигнование программы</p>	<p>Общий объем средств, необходимый для реализации муниципальной программы на период 2015-2020 гг., составляет – 85783,8 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p style="padding-left: 40px;">2015 год – 10913,4 тыс. рублей;  2016 год – 11820,5 тыс. рублей;  2017 год – 12831,9 тыс. рублей;  2018 год – 16621,0 тыс. рублей;  2019 год – 14855 тыс. рублей;  2020 год – 18742 тыс. рублей.</p> <p>на реализацию подпрограммы 1- 77633,9 – тыс. руб.:</p> <p style="padding-left: 40px;">2015 год – 9763,4 тыс. рублей;  2016 год – 10545,5 тыс. рублей;  2017 год – 11391,4 тыс. рублей;  2018 год – 15305,0 тыс. рублей;  2019 год – 13283,6 тыс. рублей;  2020 год – 17345,0 тыс. рублей.</p> <p>на реализацию подпрограммы 2 – 3949,9 тыс. руб.:</p> <p style="padding-left: 40px;">2015 год – 450,0 тыс. рублей;  2016 год – 575,0 тыс. рублей;  2017 год – 740,5 тыс. рублей;  2018 год – 616,0 тыс. рублей;  2019 год – 871,4 тыс. рублей;  2020 год – 697 тыс. рублей.</p> <p>на реализацию подпрограммы 3 – 4200,0 тыс. руб.:</p> <p style="padding-left: 40px;">2015 год – 700,0 тыс. рублей;  2016 год – 700,0 тыс. рублей;  2017 год – 700,0 тыс. рублей;  2018 год – 700,0 тыс. рублей;  2019 год – 700,0 тыс. рублей;  2020 год – 700,0 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 35% в 2014 году до 28% в 2020 году;</p> <p>-увеличение доли протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 5% в 2015 году до 15% в 2020 году;</p> <p>- увеличение доли государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги в 2014 году 43% до 80 % в 2018 году.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение количества установленных дорожных знаков по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 30 шт. в 2014 году до 60 шт. в 2020 году</li> <li>- увеличение количества обслуживаемых светофорных объектов в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 1 шт. в 2014 году до 3 шт. в 2020 году;</li> <li>- увеличение доли уборки улиц города Рыльска от мусора, снега и наледи в 2014 году 62%, в 2020 году до 75%;</li> <li>- сохранение количества автобусных маршрутов (проценты) в 2014 году -100% , в 2020 году – 100%.</li> </ul>
--	---

### **I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы» (далее муниципальная программа) позволяет решить следующие проблемы:

- развитие улично-дорожной сети и ее содержание в соответствии с нормативными требованиями;
- повышение безопасности дорожного движения;
- обеспечение пассажирских перевозок.

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них. В рамках исполнения полномочий необходимо продолжать мероприятия по содержанию и развитию улично-дорожной сети образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области.

Для поддержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области ( далее - город Рыльск) на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии. В случае неприятия администрацией города Рыльска действенных мер по поддержанию нормативного технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования (текущего содержания и ремонта), вероятно

ситуация со значительным ухудшением общего состояния улично-дорожной сети города Рыльска, что крайне негативно скажется на нормальной жизнедеятельности города, на его дальнейшем социально-экономическом развитии и на инвестиционной привлекательности.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области по состоянию на 01.01.2014 составила 76 км, из них 26 км не имеют твердого покрытия. Более того, опережающий рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности требует принятия неотложных мер по строительству новых автомобильных дорог.

Для обеспечения социально-экономического развития города Рыльска требуется проектирование строительства новых участков автомобильных дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием.

Быстрый рост количества автомобилей за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что в свою очередь увеличило нагрузку на покрытие автомобильных дорог города Рыльска. Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Проблема аварийности на территории города Рыльска в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной непосредственных участников дорожного движения. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и города Рыльска в частности. Организация движения пешеходов по улично-дорожной сети города Рыльска в настоящее время имеет основной недостаток - недостаточная оснащённость автомобильных дорог средствами организации дорожного движения: знаками, светофорами, и т.д. Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения БДД.

В целях обоснования регулирования дорожного движения требуется проводить систематическую работу по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок контрольно-надзорных органов в сфере БДД: проводить систематическое дополнение и обновление дислокации дорожных знаков и светофорных объектов, ежегодно обновлять

дорожную разметку и т.д.

Реализация муниципальной программы позволит достичь намеченных изменений в сфере БДД и развития улично-дорожной сети города Рыльска.

Необходимо также продолжить работу по оформлению государственной регистрации автомобильных дорог в муниципальную собственность.

В настоящее время перевозку пассажиров по городским автобусным маршрутам осуществляет областное государственное унитарное предприятие «Рыльская автоколонна № 1772». Данное предприятие сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести: рост транспортных издержек; уменьшение наполняемости автобусов и значительный износ парка автобусов. По состоянию на 1 октября 2014 года на территории города Рыльска Курской области зарегистрировано 14 маршрутов. Реализация мероприятий муниципальной программы позволит сохранить количество маршрутов и обеспечить население доступными пассажирскими перевозками.

При реализации муниципальной программы возможны следующие риски:

Отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы может привести к тому, что показатели муниципальной программы не будут достигнуты в полном объеме и, как следствие, снизятся технические характеристики состояния улично-дорожной сети, количество рейсов пассажирских перевозок, ухудшится общий уровень экологической обстановки города Рыльска.

Преодоление рисков может быть осуществлено путем сохранения устойчивого финансирования муниципальной программы.

## **II. Приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов программы, сроков и этапов муниципальной программы**

Приоритетами в политике реализации муниципальной программы является концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, а так же прогноз социально-экономического развития муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2014-2016 годы.

Целями муниципальной программы являются:

обеспечение транспортной доступности, благоустройства и удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской

области.

Для достижения поставленных целей в рамках реализации муниципальной программы планируется решение следующих основных задач:

- сохранение и развитие улично-дорожной сети города Рыльска;
- государственная регистрация права муниципальной собственности на автомобильные дороги;
- обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Рыльска;
- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта;

Ожидаемыми конечными результатами муниципальной программы являются:

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 35% в 2015 году до 28% в 2020 году;
- увеличение доли протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 5% в 2014 году до 15% в 2020 году;
- увеличение доли государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги в 2014 году 43% до 80 % в 2020 году.
- увеличение количества установленных дорожных знаков по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 30 шт. в 2014 году до 60 шт. в 2020 году;
- увеличение доли уборки улиц города Рыльска от мусора, снега и наледи в 2014 году 62%, в 2020 году до 75%;
- увеличение количества обслуживаемых светофорных объектов в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 1 шт. в 2014 году до 3 шт. в 2020 году.

Муниципальную программу предполагается реализовывать в 2015-2020 годах в один этап.

### **III. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы**

Показатели (индикаторы) реализации муниципальной программы оцениваются в целом для муниципальной программы. Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к



муниципальной программе.

#### **IV. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

В состав муниципальной программы входят подпрограммы:

1. «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы», которая включает следующие мероприятия:

- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;

- текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;

- ремонт дворовых территорий многоквартирных домов на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;

- оформление автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области в муниципальную собственность;

- очистка дорог от мусора, снега и наледи.

2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы».

Мероприятиями данной программы являются:

- установка дорожных знаков на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;

- нанесение дорожной разметки краской и термопластичными материалами на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;

- установка искусственных дорожных неровностей из асфальтобетона на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;

- установка светофорных объектов на территории; муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области

3. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы» включает следующие мероприятия:

- организация маршрутов регулярных пассажирских перевозок для населения;
- возмещение убытков, полученных от городских пассажирских перевозок.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 2.

#### **V. Обобщенная характеристика мер регулирования**

Меры муниципального регулирования в сфере реализации муниципальной программы отражены в приложении № 3 к муниципальной программе.

#### **VI. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации муниципальной программы**

Муниципальные задания по данной программе отсутствуют.

#### **VII. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа реализуется Администрацией города Рыльска, являющимся ее ответственным исполнителем.

#### **VIII. Обоснование выделения подпрограмм**

Состав подпрограмм определен исходя из состава задач муниципальной программы, решение которых необходимо для реализации муниципальной программы.

Решение задач муниципальной программы осуществляется посредством выполнения соответствующих им подпрограмм:

1. «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»;
2. «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»;
3. «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы».

Каждая из указанных подпрограмм выделена исходя из масштаба и сложности решаемых в ее рамках задач муниципальной программы и является в достаточной степени самостоятельным комплексом взаимоувязанных по целям, срокам и ресурсам мероприятий.

#### **IX. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа обеспечивает решающий вклад в достижение стратегических целей, в том числе по реализации обеспечения транспортной доступности, благоустройства и удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области.

Расходы на реализацию муниципальной программы в целом осуществляются в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств в соответствии с Решением Рыльской городской Думы о бюджете муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (далее – местный бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы за счет средств местного бюджета за весь период ее реализации составляет – 85783,8 тыс. рублей, в том числе: в 2015 году – 10913,4 тыс. рублей, в 2016 году – 11820,5 тыс. рублей, в 2017 году – 12831,9 тыс. рублей, в 2018 году – 16621,0 тыс. рублей, в 2019 году – 14855,0 тыс. рублей, в 2020 году – 18742,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы представлено в приложениях № 4 к муниципальной программе.

#### **XI. Анализ рисков реализации муниципальной программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы (подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Риски реализации муниципальной программы следующие:

неисполнение расходных обязательств местного бюджета по муниципальной программе;

несоблюдение сроков реализации муниципальной программы, неэффективное расходование денежных средств;

неосвоение выделенных денежных средств;

природно-техногенные (экологические катастрофы, эпидемии, неблагоприятные климатические изменения, природные катаклизмы и стихийные бедствия).

#### **XII. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

Методика оценки эффективности и результативности муниципальной программы учитывает реализацию достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом.

Эффективность муниципальной программы оценивается путем сопоставления плановых и фактических значений показателей, результатов, объемов расходов с учетом реализовавшихся рисков и изменения условий в сфере печати и массовой информации.

Результаты оценки эффективности служат для принятия решений ответственным исполнителем муниципальной программы о корректировке перечня и состава

мероприятий, графиков реализации, объемов бюджетного финансирования в соответствии с действующим законодательством.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе:

1) оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом путем сопоставления фактических значений показателей (индикаторов) муниципальной программы и их плановых значений (оценка результативности).

Расчет результативности по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

$$C_{дi} = Z_{фi}/Z_{пi} * 100\%,$$

где:

$C_{дi}$  – степень достижения  $i$ - показателя муниципальной программы (процентов);

$Z_{фi}$  – фактическое значение показателей (индикаторов);

$Z_{пi}$  – плановое значение показателей (индикаторов).

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:

$$C_{д} = (C_{д1} + C_{д2} + \dots + C_{дi})/n,$$

где:

$C_{д}$  – результативность реализации муниципальной программы (процентов);

$n$  – количество показателей муниципальной программы;

2) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств местного бюджета путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования мероприятий, представленных в приложении №5 к муниципальной программе, по формуле:

$$Уф = Фф/Фп * 100\%,$$

где:

$Уф$  – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы;

$Фф$  – фактический объем финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятий муниципальной программы;

$Фп$  – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период;

3) степени реализации мероприятий путем сопоставления количества выполненных и планируемых мероприятий муниципальной программы по годам на основе ежегодных планов реализации муниципальной программы;

4) расчета эффективности использования средств местного бюджета на реализацию муниципальной программы, который производится по следующей формуле:  $\mathcal{E}$

$$= Уф/C_{д},$$

где:

$\mathcal{E}$  – эффективность использования средств местного бюджета;

$Уф$  – показатель уровня финансирования реализации мероприятий муниципальной программы;

$C_{д}$  – показатель результативности реализации муниципальной программы.

В целях оценки эффективности использования средств местного бюджета при реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

если значения показателя эффективности использования средств о бюджета муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (Э) равно 1, то такая эффективность оценивается как соответствующая запланированной;

если значения показателя эффективности использования средств бюджета муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (Э) меньше 1, то такая эффективность оценивается как высокая;

если значения показателя эффективности использования средств бюджета муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (Э) больше 1, то такая эффективность оценивается как низкая.

### **ХIII. Подпрограммы муниципальной Программы**

Подпрограмма 1.«Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

#### **П А С П О Р Т**

#### **Подпрограмма 1.«Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цели подпрограммы	- обеспечение транспортной доступности территории МО «город Рыльск»
Задачи подпрограммы	- сохранение и развитие улично-дорожной сети города Рыльска
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области - доля протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;

- доля государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги;
- доля уборки улиц города Рыльска от мусора, снега и наледи;

Этапы и сроки реализации подпрограммы

срок реализации - 2015-2020 годы, этапы не выделяются

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы – 77633,9 – тыс. руб.:
 

2015 год –	9763,4 тыс. рублей;
2016 год –	10545,5 тыс. рублей;
2017 год –	11391,4 тыс. рублей;
2018 год –	15305,0 тыс. рублей;
2019 год –	13283,6 тыс. рублей;
2020 год –	17345,0 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 35% в 2014 году до 28% в 2020 году;
- увеличение доли протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 5% в 2014 году до 15% в 2020 году;
- увеличение доли государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги в 2014 году 43%, 2020 году 80 %;
- увеличение доли уборки улиц города Рыльска от мусора, снега и наледи в 2014 году 62%, в 2020 году до 75%;

## **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них. В рамках исполнения полномочий необходимо продолжать мероприятия по содержанию и развитию улично-дорожной сети образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области.

Для поддержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (далее - город Рыльск) на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по поддержанию автомобильных

дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии. В случае непринятия Администрацией города Рыльского действенных мер по поддержанию нормативного технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования (текущего содержания и ремонта), вероятна ситуация со значительным ухудшением общего состояния улично-дорожной сети города Рыльского, что крайне негативно скажется на нормальной жизнедеятельности города, на его дальнейшем социально-экономическом развитии и на инвестиционной привлекательности.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области по состоянию на 01.01.2014 составила 76 км, из них 26 км не имеют твердого покрытия.

Опережающий рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности требует принятия неотложных мер по строительству новых автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием.

## **II. Приоритеты политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов ее реализации**

Приоритетами в политике реализации подпрограммы является концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, а так же прогноз социально-экономического развития муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2014-2016 годы.

Целью муниципальной подпрограммы является:

- обеспечение транспортной доступности территории МО «город Рыльск».

Для достижения поставленной цели в рамках реализации подпрограммы планируется решение следующих основных задач:

- сохранение и развитие улично-дорожной сети города Рыльского;

- государственная регистрация права муниципальной собственности на автомобильные дороги;

Ожидаемыми конечными результатами подпрограммы являются:

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 35% в 2014 году до 28% в 2020 году;

- увеличение доли протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 5% в 2015 году до 10% в 2020 году;

- увеличение доли государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги в 2014 году 43%, до 80 % в 2018 году;

-- увеличение доли уборки улиц города Рыльского от мусора, снега и наледи в 2014 году - 62%, в 2020 году до 75%;

Подпрограмму предполагается реализовывать в 2015-2020 годах в один этап.

## **III. Сведения о показателях и индикаторах подпрограммы**

Показатели (индикаторы) реализации подпрограммы оцениваются в целом для муниципальной программы. Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

#### **IV. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Реализация подпрограммы рассчитана на 2015-2020 годы.

Перечень программных мероприятий сформирован с учетом задач Программы, выполнение которых позволит достичь поставленную цель подпрограммы. Предусмотрены следующие мероприятия подпрограммы:

- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;
- текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;
- ремонт дворовых территорий многоквартирных домов на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;
- оформление автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области в муниципальную собственность;
- очистка дорог от мусора, снега и наледи.

Перечень подпрограммных мероприятий, сроки их реализации представлены в приложении 2 к муниципальной программе.

#### **V. Обобщенная характеристика мер регулирования**

Меры муниципального регулирования в сфере реализации подпрограммы отражены в приложении № 3 к муниципальной программе.

#### **VI. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы**

Муниципальные задания по данной подпрограмме отсутствуют.

#### **VII. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы**

Муниципальная программа реализуется Администрацией города Рыльска, являющимся ее ответственным исполнителем.

#### **VIII. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Подпрограмма обеспечивает решающий вклад в достижение стратегических целей, в том числе по реализации обеспечения транспортной доступности.

Расходы на реализацию подпрограммы в целом осуществляются в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств в соответствии с Решением Рыльской городской Думы о бюджете муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (далее – местный бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансового обеспечения реализации подпрограммы общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы – 77633,9 – тыс. руб.:

2015 год –	9763,4 тыс. рублей;
2016 год –	10545,5 тыс. рублей;
2017 год –	11391,4 тыс. рублей;
2018 год –	15305,0 тыс. рублей;
2019 год –	13283,6 тыс. рублей;
2020 год –	17345,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.



**IX. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) подпрограммы, состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограммы**

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию подпрограммы не предусмотрено.

**X. Анализ рисков реализации подпрограммы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

При реализации подпрограммы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Риски реализации подпрограммы следующие:

неисполнение расходных обязательств местного бюджета по подпрограмме;

несоблюдение сроков реализации подпрограммы, неэффективное расходование денежных средств;

не освоение выделенных денежных средств;

природно-техногенные (экологические катастрофы, эпидемии, неблагоприятные климатические изменения, природные катаклизмы и стихийные бедствия).

Подпрограмма 2 – «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

**П А С П О Р Т**

**«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цели подпрограммы	- обеспечение транспортной доступности на территории МО «город Рыльск»
Задачи подпрограммы	- обеспечение безопасности дорожного движения на территории МО «город Рыльск»
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество установленных дорожных знаков по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области; - увеличение количества обслуживаемых светофорных объектов в общей протяженности автомобильных дорог

общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;

Этапы и сроки реализации подпрограммы

срок реализации - 2015-2020 годы, этапы не выделяются

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы – 3949,9 тыс. руб.:

2015 год –	450,0 тыс. рублей;
2016 год –	575,0 тыс. рублей;
2017 год –	740,5 тыс. рублей;
2018 год –	616,0 тыс. рублей;
2019 год –	871,4 тыс. рублей;
2020 год –	697 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- увеличение количества установленных дорожных знаков по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 30 шт. в 2014 году до 60 шт. в 2020 году;

- увеличение количества обслуживаемых светофорных объектов в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 1 шт. в 2014 году до 3 шт. в 2020 году.

## **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития**

Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования.

Проблема аварийности на территории города Рыльска в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной непосредственных участников дорожного движения. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и города Рыльска в частности. Организация движения пешеходов по улично-дорожной сети города Рыльска в настоящее время имеет основной недостаток - недостаточная оснащенность автомобильных дорог средствами организации дорожного движения: знаками, светофорами, и т.д. Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения БДД.

В целях обоснования регулирования дорожного движения требуется проводить систематическую работу по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок контрольно-надзорных органов в сфере БДД: проводить систематическое дополнение и обновление дислокации дорожных знаков и светофорных объектов, ежегодно обновлять дорожную разметку и т.д.

Реализация подпрограммы позволит достичь намеченных изменений в сфере БДД и

развития улично-дорожной сети города Рыльска.

## **II. Приоритеты политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов ее реализации**

Приоритетами в политике реализации подпрограммы является концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, а так же прогноз социально-экономического развития муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2014-2016 годы.

Основной целью муниципальной Подпрограммы: «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы» является обеспечение транспортной доступности территории МО «город Рыльск».

Условием достижения цели подпрограммы является решение следующей задачи: обеспечение безопасности дорожного движения на территории МО «город Рыльск».

Подпрограмму предполагается реализовывать в 2015-2020 годах в один этап.

## **III. Сведения о показателях и индикаторах подпрограммы**

Показатели (индикаторы) реализации подпрограммы оцениваются в целом для муниципальной программы. Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной подпрограммы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

## **IV. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Реализация подпрограммы рассчитана на 2015-2020 годы.

Перечень программных мероприятий сформирован с учетом задач Программы, выполнение которых позволит достичь поставленную цель подпрограммы. Предусмотрено следующие мероприятия подпрограммы:

Мероприятиями данной программы являются:

- установка дорожных знаков на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;
- нанесение дорожной разметки краской и термопластичными материалами на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;
- установка искусственных дорожных неровностей из асфальтобетона на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;
- установка светофорных объектов на территории; муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области

Перечень подпрограммных мероприятий, сроки их реализации представлены в приложении 2 к муниципальной программе.

## **V. Обобщенная характеристика мер регулирования**

Меры муниципального регулирования в сфере реализации подпрограммы (налоговые, таможенные, тарифные, кредитные и иные меры государственного регулирования) не применяются.

Меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы на муниципальном уровне не применяются.

## **VI. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы**

Муниципальные задания по данной подпрограмме отсутствуют.

## **VII. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы**

Муниципальная программа реализуется Администрацией города Рыльска, являющимся ее ответственным исполнителем.

## **VIII. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Подпрограмма обеспечивает решающий вклад в достижение стратегических целей, в том числе по реализации обеспечения транспортной доступности.

Расходы на реализацию подпрограммы в целом осуществляются в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств в соответствии с Решением Рыльской городской Думы о бюджете муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (далее – местный бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансового обеспечения реализации подпрограммы 3949,9 тыс. руб., в том числе

2015 год –	450,0 тыс. рублей;
2016 год –	575,0 тыс. рублей;
2017 год –	740,5 тыс. рублей;
2018 год –	616,0 тыс. рублей;
2019 год –	871,4 тыс. рублей;
2020 год –	697 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

## **IX. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) подпрограммы, состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограммы**

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию подпрограммы не предусмотрено.

## **X. Анализ рисков реализации подпрограммы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

При реализации подпрограммы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Риски реализации подпрограммы следующие:

неисполнение расходных обязательств местного бюджета по подпрограмме;  
несоблюдение сроков реализации подпрограммы, неэффективное расходование денежных средств;

не освоение выделенных денежных средств;

природно-техногенные (экологические катастрофы, эпидемии, неблагоприятные климатические изменения, природные катаклизмы и стихийные бедствия).

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы».

**П А С П О Р Т**

**Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цели подпрограммы	- удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории МО «город Рыльск»
Задачи подпрограммы	- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество автобусных маршрутов;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации - 2015-2020 годы, этапы не выделяются
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы – 4200,0 тыс. руб.: 2015 год – 700,0 тыс. рублей; 2016 год – 700,0 тыс. рублей; 2017 год – 700,0 тыс. рублей; 2018 год – 700,0 тыс. рублей; 2019 год – 700,0 тыс. рублей; 2020 год – 700,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- сохранение количества автобусных маршрутов (проценты) в 2014 году -100% , в 2020 году – 100%.

**I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к

вопросам местного значения относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения.

В настоящее время перевозку пассажиров по городским автобусным маршрутам осуществляет областное государственное унитарное предприятие «Рыльская автоколонна № 1772». Данное предприятие сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести: рост транспортных издержек; уменьшение наполняемости автобусов и значительный износ парка автобусов. По состоянию на 1 октября 2014 года на территории города Рыльска Курской области зарегистрировано 14 маршрутов. Реализация мероприятий муниципальной программы позволит сохранить количество маршрутов и обеспечить население доступными пассажирскими перевозками.

## **II. Приоритеты политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов ее реализации**

Приоритетами в политике реализации подпрограммы является концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, а так же прогноз социально-экономического развития муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2014-2016 годы.

Целью муниципальной подпрограммы является:

- удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории МО «город Рыльск».

Для достижения поставленной цели в рамках реализации подпрограммы планируется решение следующих основных задач:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта.

Ожидаемыми конечными результатами подпрограммы являются:

- сохранение количества автобусных маршрутов (проценты) в 2014 году -100% , в 2020 году – 100%.

Подпрограмму предполагается реализовывать в 2015-2020 годах в один этап.

## **III. Сведения о показателях и индикаторах подпрограммы**

Показатели (индикаторы) реализации подпрограммы оцениваются в целом для муниципальной программы. Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

## **IV. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Реализация подпрограммы рассчитана на 2015-2020 годы.

Перечень программных мероприятий сформирован с учетом задач Программы, выполнение которых позволит достичь поставленную цель подпрограммы.

Предусмотрены следующие мероприятия подпрограммы:

- организация маршрутов регулярных пассажирских перевозок для населения;
- возмещение убытков, полученных от городских пассажирских перевозок.

Перечень подпрограммных мероприятий, сроки их реализации представлены в приложении 2 к муниципальной программе.

## **V. Обобщенная характеристика мер регулирования**

Меры муниципального регулирования в сфере реализации подпрограммы (налоговые, таможенные, тарифные, кредитные и иные меры государственного регулирования) не применяются.

Меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы на муниципальном уровне не применяются.

## **VI. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы**

Муниципальные задания по данной подпрограмме отсутствуют.

## **VII. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы**

Муниципальная программа реализуется Администрацией города Рыльска, являющимся ее ответственным исполнителем.

## **VIII. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Подпрограмма обеспечивает решающий вклад в достижение стратегических целей, в том числе по реализации удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории МО «город Рыльск»

Расходы на реализацию подпрограммы в целом осуществляются в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств в соответствии с Решением Рыльской городской Думы о бюджете муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (далее – местный бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансового обеспечения реализации подпрограммы общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы – 4200,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год –	700,0 тыс. рублей;
2016 год –	700,0 тыс. рублей;
2017 год –	700,0 тыс. рублей;
2018 год –	700,0 тыс. рублей;
2019 год –	700,0 тыс. рублей;
2020 год –	700,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

## **IX. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) подпрограммы, состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограммы**

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию подпрограммы не предусмотрено.

## **X. Анализ рисков реализации подпрограммы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

При реализации подпрограммы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Риски реализации подпрограммы следующие:  
неисполнение расходных обязательств местного бюджета по подпрограмме;  
несоблюдение сроков реализации подпрограммы, неэффективное расходование денежных средств;  
не освоение выделенных денежных средств;

природно-техногенные (экологические катастрофы, эпидемии, неблагоприятные климатические изменения, природные катаклизмы и стихийные бедствия).



**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

к муниципальной программе муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы» и их значениях**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей						
			2014 год (текущий год)	2015 год (1-й год планового периода)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 35% в 2014 году до 28% в 2020 году	%	35	34	1	1	1	1	2
	- доля протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской	%	5	6	1	2	2	2	2



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к муниципальной программе муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

**Перечень основных мероприятий муниципальной программы муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»**

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
<b>Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»</b>							
1.	Основное мероприятие 1.1. «проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»	Администрация г.Рыльска	2015 год	2020 год	увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения	низкий уровень развития улично-дорожной сети	соответствует целевым индикаторам, показателям муниципальной программы
2.	Основное мероприятие 1.2. «текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация г.Рыльска	2015 год	2020 год	поддержание нормативного технического состояния автомобильных дорог общего пользования	ухудшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	соответствует целевым индикаторам, показателям

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
	муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»				местного значения		муниципальной программы
3.	Основное мероприятие 1.3. «ремонт дворовых территорий многоквартирных домов на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»	Администрация г.Рыльска	2015 год	2020 год	улучшение асфальто-бетонного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов	ухудшение асфальто-бетонного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов	соответствует целевым индикаторам, показателям муниципальной программы
4.	Основное мероприятие 1.4. «межевание и оформление автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области в муниципальную собственность»	Администрация г.Рыльска	2015 год	2020 год	учет автомобильных дорог общего пользования местного значения	отсутствие информации об автомобильных дорогах общего пользования местного значения	соответствует целевым индикаторам, показателям муниципальной программы
<b>Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»</b>							
1.	Основное мероприятие 1.1. «установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки краской и термопластичными материалами на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»	Администрация г.Рыльска	2015 год	2020 год	организация транспортных и пешеходных потоков на территории	риск увеличения дорожно-транспортных происшествий	соответствует целевым индикаторам, показателям муниципальной программы
2.	Основное мероприятие 1.2. «установка искусственных дорожных неровностей из	Администрация г.Рыльска	2015 год	2020 год	организация транспортных и пешеходных потоков на территории	риск увеличения дорожно-транспортных происшествий	соответствует целевым индикаторам,

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
	асфальтобетона на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»						показателям муниципальной программы
3.	Основное мероприятие 1.3. «установка светофорных объектов на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»	Администрация г.Рыльска	2015 год	2020 год	организация транспортных и пешеходных потоков на территории	риск увеличения дорожно-транспортных происшествий	соответствует целевым индикаторам, показателям муниципальной программы
<b>Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»</b>							
1.	Основное мероприятие 1.1. «организация маршрутов регулярных пассажирских перевозок для населения»	Администрация г.Рыльска	2015 год	2020 год	организация пассажирских перевозок	обострение социальной напряженности в обществе	соответствует целевым индикаторам, показателям муниципальной программы
2.	Основное мероприятие 1.2. «возмещение убытков, полученных от городских пассажирских перевозок»	Администрация г.Рыльска	2015 год	2020 год	организация пассажирских перевозок	обострение социальной напряженности в обществе	соответствует целевым индикаторам, показателям муниципальной программы

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

к муниципальной программе муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1.	Решение Рыльской городской Думы	от 18.06.2013г № 17/5 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «город Рыльск Рыльского района Курской области»	Администрация г. Рыльска	-

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год (очередной год)	2016 год (1-й год планового периода)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Муниципальная программа муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области	Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы	всего	x	x	x	x	10913,4	11820,5	12831,9	16621,0	14855,0	18742,0
	ответственный исполнитель	Администрация города Рыльска	001	x	x	x						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год (очередной год)	2016 год (1-й год планового периода)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	<b>Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»</b>	<b>всего</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>9763,4</b>	<b>10545,5</b>	<b>11391,4</b>	<b>15305,0</b>	<b>13283,6</b>	<b>17345,0</b>
	<b>ответственный исполнитель</b>	<b>Администрация города Рыльска</b>	<b>001</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>						
Основное мероприятие 1.1.	«проектирование, строительство и реконструкция тротуаров и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»	Администрация города Рыльска	001	0409	11 1 1424	200	2678,0	2892,2	3123,6	3373,5	3643,4	3934,8
Основное мероприятие 1.2.	«текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация города Рыльска	001	0409	11 1 1424	800	6973,4	7531,3	8133,8	8784,5	9487,2	10246,2



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год (очередной год)	2016 год (1-й год планового периода)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»											
Основное мероприятие 1.3.	«ремонт дворовых территорий многоквартирных домов на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»	Администрация города Рыльска	001	0409	11 1 1424	200	0	0	0	3000	0	3000
Основное мероприятие 1.4.	«межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области в муниципальную собственность»	Администрация города Рыльска	001	0412	11 1 1425	200	112,0	122,0	134,0	147,0	153,0	164,0
	<b>Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»</b>	<b>всего</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>450,0</b>	<b>575,0</b>	<b>740,5</b>	<b>616,0</b>	<b>871,4</b>	<b>697,0</b>
	<b>ответственный</b>	<b>Администрация</b>	<b>001</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>						



