



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЫЛЬСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«_16_» __12__ 2015 г.

№ __1284__

**О внесении изменений и дополнений
в муниципальную программу муниципального
образования «город Рыльск» Рыльского
района Курской области «Развитие транспортной
системы, обеспечение перевозки пассажиров и
безопасность дорожного движения в муниципальном
образовании «город Рыльск» Рыльского района
Курской области на 2015 - 2020 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь постановлением Администрации города Рыльска от 25.10.2013 №1025 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области» Администрация города Рыльска **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения и дополнения в муниципальную программу муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы», утвержденную постановлением Администрации города Рыльска от 27.10.2014 г. № 915, заменив её наименование на «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы» и изложив её в новой редакции (прилагается).

2. Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Глава города Рыльска

Е.М. Боромыкова

Утверждена постановлением
Администрации города Рыльска
от «27» 10 2014 года № 915
(в ред. от 16.12.2015 г. № 1284)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД РЫЛЬСК»
РЫЛЬСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

Ответственный исполнитель – отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации города Рыльска

Исполнитель – начальник отдела ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации Колесова Наталья Викторовна, телефон 8 (47152) 2-27-42.

Дата составления проекта муниципальной программы – октябрь 2014 г.

Начальник отдела ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации

Н.В.Колесова

Паспорт
муниципальной программы муниципального образования «город Рыльск»
Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в муниципальном
образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020
годы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Участники программы	отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации.
Подпрограммы программы	Программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы» состоит из следующих подпрограмм: 1. «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»; 2. «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»; 3. «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы».
Программно - целевые инструменты программы	отсутствуют
Цель муниципальной программы	обеспечение транспортной доступности, удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области, создание наиболее благоприятной и комфортной среды жизнедеятельности горожан
Задачи муниципальной программы	- сохранение и развитие улично-дорожной сети города Рыльска; - государственная регистрация права муниципальной собственности на автомобильные дороги; - обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Рыльска; - повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта; - создание условий для комфортного проживания на территории города Рыльска.
Целевые	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования

<p>индикаторы, показатели муниципальной программы</p>	<p>местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области; - доля государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги; - количество установленных дорожных знаков по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области; - увеличение количества обслуживаемых светофорных объектов в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области; - количество автобусных маршрутов.
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>муниципальная программа реализуется в один этап в 2015-2020 годах</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований программы</p>	<p>Общий объем средств, необходимый для реализации муниципальной программы на период 2015-2020 гг., составляет – 69424,574 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 10844,974 тыс. рублей; 2016 год – 12885,6 тыс. рублей; 2017 год – 11423,5 тыс. рублей; 2018 год – 11423,5 тыс. рублей; 2019 год – 11423,5 тыс. рублей; 2020 год – 11423,5 тыс. рублей. <p>на реализацию подпрограммы 1- 63274,574 – тыс. руб.:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 9694,974 тыс. рублей; 2016 год – 11885,6 тыс. рублей; 2017 год – 10423,5 тыс. рублей; 2018 год – 10423,5 тыс. рублей; 2019 год – 10423,5 тыс. рублей; 2020 год – 10423,5 тыс. рублей. <p>на реализацию подпрограммы 2 – 4200,0 тыс. руб.:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 700,0 тыс. рублей; 2016 год – 700,0 тыс. рублей; 2017 год – 700,0 тыс. рублей; 2018 год – 700,0 тыс. рублей; 2019 год – 700,0 тыс. рублей; 2020 год – 700,0 тыс. рублей. <p>на реализацию подпрограммы 3 – 1950,0 тыс. руб.:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 450,0 тыс. рублей; 2016 год – 300,0 тыс. рублей; 2017 год – 300,0 тыс. рублей; 2018 год – 300,0 тыс. рублей;

	<p>2019 год – 300,0 тыс. рублей; 2020 год – 300,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 35% в 2014 году до 28% в 2020 году; - увеличение доли протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 5% в 2015 году до 15% в 2020 году; - увеличение доли государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги в 2014 году 43% до 80 % в 2018 году; - увеличение количества установленных дорожных знаков по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 30 шт. в 2014 году до 60 шт. в 2020 году; - увеличение количества обслуживаемых светофорных объектов в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 1 шт. в 2014 году до 3 шт. в 2020 году; - сохранение количества автобусных маршрутов (проценты) в 2014 году -100% , в 2020 году – 100%.

I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы» (далее муниципальная программа) позволяет решить следующие проблемы:

- развитие улично-дорожной сети и ее содержание в соответствии с нормативными требованиями;
- повышение безопасности дорожного движения;
- обеспечение пассажирских перевозок.

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них. В рамках исполнения полномочий необходимо продолжать мероприятия по содержанию и развитию улично-дорожной сети образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области.

Для поддержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской

области (далее - город Рыльск) на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии. В случае непринятия администрацией города Рыльска действенных мер по поддержанию нормативного технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования (текущего содержания и ремонта), вероятно ситуация со значительным ухудшением общего состояния улично-дорожной сети города Рыльска, что крайне негативно скажется на нормальной жизнедеятельности города, на его дальнейшем социально-экономическом развитии и на инвестиционной привлекательности.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области по состоянию на 01.01.2014 составила 76 км, из них 26 км не имеют твердого покрытия. Более того, опережающий рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности требует принятия неотложных мер по строительству новых автомобильных дорог.

Для обеспечения социально-экономического развития города Рыльска требуется проектирование строительства новых участков автомобильных дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием.

Быстрый рост количества автомобилей за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что в свою очередь увеличило нагрузку на покрытие автомобильных дорог города Рыльска. Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Проблема аварийности на территории города Рыльска в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной непосредственных участников дорожного движения. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и города Рыльска в частности. Организация движения пешеходов по улично-дорожной сети города Рыльска в настоящее время имеет основной недостаток - недостаточная оснащённость автомобильных дорог средствами организации дорожного движения: знаками, светофорами, и т.д. Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения БДД.

В целях обоснования регулирования дорожного движения требуется проводить систематическую работу по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок контрольно-надзорных органов в сфере БДД: проводить систематическое дополнение и обновление дислокации дорожных знаков и светофорных объектов, ежегодно обновлять дорожную разметку и т.д.

Реализация муниципальной программы позволит достичь намеченных изменений в сфере БДД и развития улично-дорожной сети города Рыльска.

Необходимо также продолжить работу по оформлению государственной регистрации автомобильных дорог в муниципальную собственность.

В настоящее время перевозку пассажиров по городским автобусным маршрутам осуществляет областное государственное унитарное предприятие «Рыльская автоколонна № 1772». Данное предприятие сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести: рост транспортных издержек; уменьшение наполняемости автобусов и значительный износ парка автобусов. По

состоянию на 1 октября 2014 года на территории города Рыльска Курской области зарегистрировано 14 маршрутов. Реализация мероприятий муниципальной программы позволит сохранить количество маршрутов и обеспечить население доступными пассажирскими перевозками.

При реализации муниципальной программы возможны следующие риски:

Отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы может привести к тому, что показатели муниципальной программы не будут достигнуты в полном объеме и, как следствие, снизятся технические характеристики состояния улично-дорожной сети, количество рейсов пассажирских перевозок, ухудшится общий уровень экологической обстановки города Рыльска.

Преодоление рисков может быть осуществлено путем сохранения устойчивого финансирования муниципальной программы.

II. Приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов программы, сроков и этапов муниципальной программы

Приоритетами в политике реализации муниципальной программы является концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, а так же прогноз социально-экономического развития муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2014-2016 годы.

Целями муниципальной программы являются:

обеспечение транспортной доступности, благоустройства и удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области.

Для достижения поставленных целей в рамках реализации муниципальной программы планируется решение следующих основных задач:

- сохранение и развитие улично-дорожной сети города Рыльска;
- государственная регистрация права муниципальной собственности на автомобильные дороги;
- обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Рыльска;
- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта;

Ожидаемыми конечными результатами муниципальной программы являются:

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 35% в 2015 году до 28% в 2020 году;
- увеличение доли протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 5% в 2014 году до 15% в 2020 году;
- увеличение доли государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги в 2014 году 43% до 80 % в 2020 году;
- увеличение количества установленных дорожных знаков по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 30 шт. в 2014 году до 60 шт. в 2020 году;

- увеличение количества обслуживаемых светофорных объектов в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 1 шт. в 2014 году до 3 шт. в 2020 году;
- сохранение количества автобусных маршрутов (проценты) в 2014 году -100% , в 2020 году – 100%.

Муниципальную программу предполагается реализовывать в 2015-2020 годах в один этап.

III. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

Показатели (индикаторы) реализации муниципальной программы оцениваются в целом для муниципальной программы. Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

IV. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы

В состав муниципальной программы входят подпрограммы:

1. «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы», которая включает следующее основное мероприятие:

- создание благоприятных условий для развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области.

2. «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы» включает следующее основное мероприятие:

- обеспечение функционирования автотранспортной отрасли в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области.

3. «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы» включает следующее основное мероприятие:

- мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 2.

V. Обобщенная характеристика мер регулирования

Меры муниципального регулирования в сфере реализации муниципальной программы отражены в приложении № 3 к муниципальной программе.

VI. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации муниципальной программы

Муниципальные задания по данной программе отсутствуют.

VII. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы

Муниципальная программа реализуется Администрацией города Рыльска, являющимся ее ответственным исполнителем.

VIII. Обоснование выделения подпрограмм

Состав подпрограмм определен исходя из состава задач муниципальной программы, решение которых необходимо для реализации муниципальной программы.

Решение задач муниципальной программы осуществляется посредством выполнения соответствующих им подпрограмм:

1. «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»;
2. «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»;
3. «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы».

Каждая из указанных подпрограмм выделена исходя из масштаба и сложности решаемых в ее рамках задач муниципальной программы и является в достаточной степени самостоятельным комплексом взаимоувязанных по целям, срокам и ресурсам мероприятий.

IX. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Муниципальная программа обеспечивает решающий вклад в достижение стратегических целей, в том числе по реализации обеспечения транспортной доступности, благоустройства и удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области.

Расходы на реализацию муниципальной программы в целом осуществляются в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств в соответствии с Решением Рыльской городской Думы о бюджете муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (далее – местный бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы за весь период ее реализации составляет – 69424,574 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2015 год – 10844,974 тыс. рублей;
- 2016 год – 12885,6 тыс. рублей;
- 2017 год – 11423,5 тыс. рублей;
- 2018 год – 11423,5 тыс. рублей;
- 2019 год – 11423,5 тыс. рублей;
- 2020 год – 11423,5 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы представлено в приложениях № 4 к муниципальной программе.

X. Анализ рисков реализации муниципальной программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы (подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Риски реализации муниципальной программы следующие:

неисполнение расходных обязательств местного бюджета по муниципальной программе;

несоблюдение сроков реализации муниципальной программы, неэффективное расходование денежных средств;

неосвоение выделенных денежных средств;

природно-техногенные (экологические катастрофы, эпидемии, неблагоприятные климатические изменения, природные катаклизмы и стихийные бедствия).

XI. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Методика оценки эффективности и результативности муниципальной программы учитывает реализацию достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом.

Эффективность муниципальной программы оценивается путем сопоставления плановых и фактических значений показателей, результатов, объемов расходов с учетом реализовавшихся рисков и изменения условий в сфере печати и массовой информации.

Результаты оценки эффективности служат для принятия решений ответственным исполнителем муниципальной программы о корректировке перечня и состава мероприятий, графиков реализации, объемов бюджетного финансирования в соответствии с действующим законодательством.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе:

1) оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом путем сопоставления фактических значений показателей (индикаторов) муниципальной программы и их плановых значений (оценка результативности).

Расчет результативности по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

$$C_{дi} = Z_{фi} / Z_{пi} * 100\%,$$

где:

$C_{дi}$ – степень достижения i - показателя муниципальной программы (процентов);

$Z_{фi}$ – фактическое значение показателей (индикаторов);

$Z_{пi}$ – плановое значение показателей (индикаторов).

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:

$$C_{д} = (C_{д1} + C_{д2} + \dots + C_{дi}) / n,$$

где:

$C_{д}$ – результативность реализации муниципальной программы (процентов);

n – количество показателей муниципальной программы;

2) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств местного бюджета путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования мероприятий, представленных в приложении №5 к муниципальной программе, по формуле:

$$Уф = Фф / Фп * 100\%,$$

где:

$Уф$ – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы;

Фф – фактический объем финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятий муниципальной программы;

Фп – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период;

3) степени реализации мероприятий путем сопоставления количества выполненных и планируемых мероприятий муниципальной программы по годам на основе ежегодных планов реализации муниципальной программы;

4) расчета эффективности использования средств местного бюджета на реализацию муниципальной программы, который производится по следующей формуле: $\text{Э} = \text{Уф}/\text{Сд}$,

где:

Э – эффективность использования средств местного бюджета;

Уф – показатель уровня финансирования реализации мероприятий муниципальной программы;

Сд – показатель результативности реализации муниципальной программы.

В целях оценки эффективности использования средств местного бюджета при реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

если значения показателя эффективности использования средств о бюджета муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (Э) равно 1, то такая эффективность оценивается как соответствующая запланированной;

если значения показателя эффективности использования средств бюджета муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (Э) меньше 1, то такая эффективность оценивается как высокая;

если значения показателя эффективности использования средств бюджета муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (Э) больше 1, то такая эффективность оценивается как низкая.

ХII. Подпрограммы муниципальной Программы

Подпрограмма 1. «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

П А С П О Р Т

Подпрограмма 1. «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют

Цели подпрограммы	- обеспечение транспортной доступности территории МО «город Рыльск»
Задачи подпрограммы	- сохранение и развитие улично-дорожной сети города Рыльска
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области - доля протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области; - доля государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации - 2015-2020 годы, этапы не выделяются
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы 1- 63274,574 – тыс. руб.: 2015 год – 9694,974 тыс. рублей; 2016 год – 11885,6 тыс. рублей; 2017 год – 10423,5 тыс. рублей; 2018 год – 10423,5 тыс. рублей; 2019 год – 10423,5 тыс. рублей; 2020 год – 10423,5 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 35% в 2014 году до 28% в 2020 году; - увеличение доли протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 5% в 2014 году до 15% в 2020 году; - увеличение доли государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги в 2014 году 43%, 2020 году 80 %.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них. В рамках исполнения полномочий необходимо продолжать мероприятия по содержанию и развитию улично-дорожной сети образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области.

Для поддержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (далее - город Рыльск) на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии. В случае неприятия Администрацией города Рыльска действенных мер по поддержанию нормативного технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования (текущего содержания и ремонта), вероятно ситуация со значительным ухудшением общего состояния улично-дорожной сети города Рыльска, что крайне негативно скажется на нормальной жизнедеятельности города, на его дальнейшем социально-экономическом развитии и на инвестиционной привлекательности.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области по состоянию на 01.01.2014 составила 76 км, из них 26 км не имеют твердого покрытия.

Опережающий рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности требует принятия неотложных мер по строительству новых автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием.

II. Приоритеты политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов ее реализации

Приоритетами в политике реализации подпрограммы является концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, а так же прогноз социально-экономического развития муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2014-2016 годы.

Целью муниципальной подпрограммы является:

- обеспечение транспортной доступности территории МО «город Рыльск».

Для достижения поставленной цели в рамках реализации подпрограммы планируется решение следующих основных задач:

- сохранение и развитие улично-дорожной сети города Рыльска;

- государственная регистрация права муниципальной собственности на автомобильные дороги.

Ожидаемыми конечными результатами подпрограммы являются:

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности

автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 35% в 2014 году до 28% в 2020 году;

- увеличение доли протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 5% в 2015 году до 10% в 2020 году;

- увеличение доли государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги в 2014 году 43%, до 80 % в 2018 году.

Подпрограмму предполагается реализовывать в 2015-2020 годах в один этап.

III. Сведения о показателях и индикаторах подпрограммы

Показатели (индикаторы) реализации подпрограммы оцениваются в целом для муниципальной программы. Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

IV. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2015-2020 годы.

Перечень программных мероприятий сформирован с учетом задач Программы, выполнение которых позволит достичь поставленную цель подпрограммы. Предусмотрено следующее основное мероприятие подпрограммы:

- создание благоприятных условий для развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области.

Перечень подпрограммных мероприятий, сроки их реализации представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

V. Обобщенная характеристика мер регулирования

Меры муниципального регулирования в сфере реализации подпрограммы отражены в приложении № 3 к муниципальной программе.

VI. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы

Муниципальные задания по данной подпрограмме отсутствуют.

VII. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы

Муниципальная программа реализуется Администрацией города Рыльска, являющимся ее ответственным исполнителем.

VIII. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Подпрограмма обеспечивает решающий вклад в достижение стратегических целей, в том числе по реализации обеспечения транспортной доступности.

Расходы на реализацию подпрограммы в целом осуществляются в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств в соответствии с Решением Рыльской городской Думы о бюджете муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (далее – местный бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансового обеспечения на реализацию подпрограммы 1 - 63274,574 – тыс. руб.:

2015 год –	9694,974 тыс. рублей;
2016 год –	11885,6 тыс. рублей;
2017 год –	10423,5 тыс. рублей;
2018 год –	10423,5 тыс. рублей;
2019 год –	10423,5 тыс. рублей;
2020 год –	10423,5 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

IX. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) подпрограммы, состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограммы

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию подпрограммы не предусмотрено.

X. Анализ рисков реализации подпрограммы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

При реализации подпрограммы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Риски реализации подпрограммы следующие:
неисполнение расходных обязательств местного бюджета по подпрограмме;
несоблюдение сроков реализации подпрограммы, неэффективное расходование денежных средств;
не освоение выделенных денежных средств;
природно-техногенные (экологические катастрофы, эпидемии, неблагоприятные климатические изменения, природные катаклизмы и стихийные бедствия).

Подпрограмма 2. «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы».

П А С П О Р Т

Подпрограмма 2. «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы - отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации

Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цели подпрограммы	- удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории МО «город Рыльск»
Задачи подпрограммы	- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество автобусных маршрутов;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации - 2015-2020 годы, этапы не выделяются
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы 2 – 4200,0 тыс. руб.: 2015 год – 700,0 тыс. рублей; 2016 год – 700,0 тыс. рублей; 2017 год – 700,0 тыс. рублей; 2018 год – 700,0 тыс. рублей; 2019 год – 700,0 тыс. рублей; 2020 год – 700,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- сохранение количества автобусных маршрутов (проценты) в 2014 году -100% , в 2020 году – 100%.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения.

В настоящее время перевозку пассажиров по городским автобусным маршрутам осуществляет областное государственное унитарное предприятие «Рыльская автоколонна № 1772». Данное предприятие сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести: рост транспортных издержек; уменьшение наполняемости автобусов и значительный износ парка автобусов. По состоянию на 1 октября 2014 года на территории города Рыльска Курской области

зарегистрировано 14 маршрутов. Реализация мероприятий муниципальной программы позволит сохранить количество маршрутов и обеспечить население доступными пассажирскими перевозками.

II. Приоритеты политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов ее реализации

Приоритетами в политике реализации подпрограммы является концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, а так же прогноз социально-экономического развития муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2016-2018 годы.

Целью муниципальной подпрограммы является:

- удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории МО «город Рыльск».

Для достижения поставленной цели в рамках реализации подпрограммы планируется решение следующих основных задач:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта.

Ожидаемыми конечными результатами подпрограммы являются:

- сохранение количества автобусных маршрутов (проценты) в 2014 году -100% , в 2020 году – 100%.

Подпрограмму предполагается реализовывать в 2015-2020 годах в один этап.

III. Сведения о показателях и индикаторах подпрограммы

Показатели (индикаторы) реализации подпрограммы оцениваются в целом для муниципальной программы. Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

IV. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2015-2020 годы.

Перечень программных мероприятий сформирован с учетом задач Программы, выполнение которых позволит достичь поставленную цель подпрограммы. Предусмотрено следующее основное мероприятие подпрограммы:

- обеспечение функционирования автотранспортной отрасли в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области.

Перечень подпрограммных мероприятий, сроки их реализации представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

V. Обобщенная характеристика мер регулирования

Меры муниципального регулирования в сфере реализации подпрограммы (налоговые, таможенные, тарифные, кредитные и иные меры государственного регулирования) не применяются.

Меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы на муниципальном уровне не применяются.

VI. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы

Муниципальные задания по данной подпрограмме отсутствуют.

VII. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы

Муниципальная программа реализуется Администрацией города Рыльска, являющимся ее ответственным исполнителем.

VIII. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Подпрограмма обеспечивает решающий вклад в достижение стратегических целей, в том числе по реализации удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории МО «город Рыльск».

Расходы на реализацию подпрограммы в целом осуществляются в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств в соответствии с Решением Рыльской городской Думы о бюджете муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (далее – местный бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансового обеспечения на реализацию подпрограммы 2 – 4200,0 тыс. руб.:

2015 год –	700,0 тыс. рублей;
2016 год –	700,0 тыс. рублей;
2017 год –	700,0 тыс. рублей;
2018 год –	700,0 тыс. рублей;
2019 год –	700,0 тыс. рублей;
2020 год –	700,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

IX. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) подпрограммы, состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограммы

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию подпрограммы не предусмотрено.

X. Анализ рисков реализации подпрограммы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

При реализации подпрограммы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Риски реализации подпрограммы следующие:
неисполнение расходных обязательств местного бюджета по подпрограмме;

несоблюдение сроков реализации подпрограммы, неэффективное расходование денежных средств;
не освоение выделенных денежных средств;
природно-техногенные (экологические катастрофы, эпидемии, неблагоприятные климатические изменения, природные катаклизмы и стихийные бедствия).

Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

П А С П О Р Т

Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- отдел ЖКХ, градостроительства и земельных правоотношений администрации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цели подпрограммы	- обеспечение транспортной доступности на территории МО «город Рыльск»
Задачи подпрограммы	- обеспечение безопасности дорожного движения на территории МО «город Рыльск»
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество установленных дорожных знаков по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области; - увеличение количества обслуживаемых светофорных объектов в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации - 2015-2020 годы, этапы не выделяются
Объемы бюджетных ассигнований	- общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы 3 – 1950,0 тыс. руб.:

подпрограммы	2015 год –	450,0 тыс. рублей;
	2016 год –	300,0 тыс. рублей;
	2017 год –	300,0 тыс. рублей;
	2018 год –	300,0 тыс. рублей;
	2019 год –	300,0 тыс. рублей;
	2020 год –	300,0 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - увеличение количества установленных дорожных знаков по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 30 шт. в 2014 году до 60 шт. в 2020 году;

- увеличение количества обслуживаемых светофорных объектов в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 1 шт. в 2014 году до 3 шт. в 2020 году.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования.

Проблема аварийности на территории города Рыльска в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной непосредственных участников дорожного движения. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и города Рыльска в частности. Организация движения пешеходов по улично-дорожной сети города Рыльска в настоящее время имеет основной недостаток - недостаточная оснащённость автомобильных дорог средствами организации дорожного движения: знаками, светофорами, и т.д. Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения БДД.

В целях обоснования регулирования дорожного движения требуется проводить систематическую работу по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок контрольно-надзорных органов в сфере БДД: проводить систематическое дополнение и обновление дислокации дорожных знаков и светофорных объектов, ежегодно обновлять дорожную разметку и т.д.

Реализация подпрограммы позволит достичь намеченных изменений в сфере БДД и развития улично-дорожной сети города Рыльска.

II. Приоритеты политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов ее реализации

Приоритетами в политике реализации подпрограммы является концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до

2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, а так же прогноз социально- экономического развития муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2014-2016 годы.

Основной целью муниципальной Подпрограммы: «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы» является обеспечение транспортной доступности территории МО «город Рыльск».

Условием достижения цели подпрограммы является решение следующей задачи: обеспечение безопасности дорожного движения на территории МО «город Рыльск».

Подпрограмму предполагается реализовывать в 2015-2020 годах в один этап.

III. Сведения о показателях и индикаторах подпрограммы

Показатели (индикаторы) реализации подпрограммы оцениваются в целом для муниципальной программы. Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной подпрограммы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

IV. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2015-2020 годы.

Перечень программных мероприятий сформирован с учетом задач Программы, выполнение которых позволит достичь поставленную цель подпрограммы. Предусмотрено следующее основное мероприятие подпрограммы:

- мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Перечень подпрограммных мероприятий, сроки их реализации представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

V. Обобщенная характеристика мер регулирования

Меры муниципального регулирования в сфере реализации подпрограммы (налоговые, таможенные, тарифные, кредитные и иные меры государственного регулирования) не применяются.

Меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы на муниципальном уровне не применяются.

VI. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы

Муниципальные задания по данной подпрограмме отсутствуют.

VII. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы

Муниципальная программа реализуется Администрацией города Рыльска, являющимся ее ответственным исполнителем.

VIII. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Подпрограмма обеспечивает решающий вклад в достижение стратегических целей, в том числе по реализации обеспечения транспортной доступности.

Расходы на реализацию подпрограммы в целом осуществляются в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств в соответствии с Решением Рыльской городской Думы о бюджете муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области (далее – местный бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансового обеспечения на реализацию подпрограммы 3 – 1950,0 тыс. руб.:

2015 год –	450,0 тыс. рублей;
2016 год –	300,0 тыс. рублей;
2017 год –	300,0 тыс. рублей;
2018 год –	300,0 тыс. рублей;
2019 год –	300,0 тыс. рублей;
2020 год –	300,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

IX. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) подпрограммы, состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограммы

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию подпрограммы не предусмотрено.

X. Анализ рисков реализации подпрограммы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

При реализации подпрограммы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Риски реализации подпрограммы следующие:
неисполнение расходных обязательств местного бюджета по подпрограмме;
несоблюдение сроков реализации подпрограммы, неэффективное расходование денежных средств;
не освоение выделенных денежных средств;
природно-техногенные (экологические катастрофы, эпидемии, неблагоприятные климатические изменения, природные катаклизмы и стихийные бедствия).

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к муниципальной программе муниципального образования
«город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие
транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и
безопасности дорожного движения в муниципальном
образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской
области на 2015 - 2020 годы»

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы муниципального образования
«город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского
района Курской области на 2015 - 2020 годы» и их значениях**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей						
			2014 год (текущий год)	2015 год (1-й год планового периода)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 35% в 2014 году до 28% в 2020 году	%	35	34	1	1	1	1	2
	- доля протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием, в отношении которой произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской	%	5	6	1	2	2	2	2

	области с 5% в 2014 году до 15% в 2020 году								
	- доля государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги в 2014 году - 43%, в 2020 году - 80%	%	43	1	1	6	9	10	10
	- количество установленных дорожных знаков по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 30шт. в 2014 году до 60 шт. в 2020 году	шт.	30	12	5	4	3	3	3
	- увеличение количества обслуживаемых светофорных объектов в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области с 1шт. в 2014 году до 3 шт. в 2020 году;	шт.	1	-	-	1	-	1	-
	- количество автобусных маршрутов (их сохранение): в 2014 году -100% , в 2020 году – 100% .	шт.	2	2	2	2	2	2	2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к муниципальной программе муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

Перечень основных мероприятий муниципальной программы муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»							
1.	Основное мероприятие 1.1. «Создание благоприятных условий для развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»	Администрация города Рыльска	2015 год	2020 год	увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения; поддержание нормативного технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения; улучшение асфальто-бетонного покрытия	низкий уровень развития улично-дорожной сети; ухудшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения; ухудшение асфальто-бетонного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов; отсутствие информации об автомобильных дорогах общего пользования	соответствует целевым индикаторам, показателям муниципальной программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
					дворовых территорий многоквартирных домов; учет автомобильных дорог общего пользования местного значения	местного значения	
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»							
1.	Основное мероприятие 2.1. «Обеспечение функционирования автотранспортной отрасли в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области»	Администрация города Рыльска	2015 год	2020 год	организация пассажирских перевозок	обострение социальной напряженности в обществе	соответствует целевым индикаторам, показателям муниципальной программы
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»							
1.	Основное мероприятие 3.1. «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	Администрация города Рыльска	2015 год	2020 год	организация транспортных и пешеходных потоков на территории	риск увеличения дорожно-транспортных происшествий	соответствует целевым индикаторам, показателям муниципальной программы

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к муниципальной программе муниципального образования
«город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие
транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и
безопасности дорожного движения в муниципальном
образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской
области на 2015 - 2020 годы»

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы
муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной
системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
«город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1.	Решение Рыльской городской Думы	от 18.06.2013г № 17/5 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»	Администрация города Рыльска	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к муниципальной программе муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год (очередной год)	2016 год (1-й год планового периода)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Муниципальная программа муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области	Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы	всего	х	х	х	х	10844,974	12885,6	11423,5	11423,5	11423,5	11423,5
	ответственный исполнитель	Администрация города Рыльска	001	х	х	х						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год (очередной год)	2016 год (1-й год планового периода)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»	всего Администрация города Рыльска	001	х	х	х	9694,974	11885,6	10423,5	10423,5	10423,5	10423,5
Основное мероприятие 1.1.	«Создание благоприятных условий для развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области»	Администрация города Рыльска	001	0409	11 1 1424	200	1722,874	0	0	0	0	0
			001	0409	11 1 1424	800	7902,1	0	0	0	0	0
			001	0412	11 1 1425	200	70,0	0	0	0	0	0
			001	0409	11 1 01 C1424	200	0	5009,0	2892,2	2892,2	2892,2	2892,2
			001	0409	11 1 01 C1424	800	0	6854,6	7531,3	7531,3	7531,3	7531,3
001	0412	11 1 01 C1425	200	0	22,0	0	0	0	0	0		
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»	Администрация города Рыльска	001	х	х	х	700,0	700,0	700,0	700,0	700,0	700,0
Основное мероприятие	«Обеспечение	Администрация города	001	0408	11 2 1426	800	700,0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год (очередной год)	2016 год (1-й год планового периода)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2.1.	функционирования автотранспортной отрасли в муниципальном образовании «город Рыльск» Рыльского района Курской области»	Рыльска	001	0408	11 2 01 С1426	800	0	700,0	700,0	700,0	700,0	700,0
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «город Рыльск» Рыльского района Курской области на 2015 - 2020 годы»	Администрация города Рыльска	001	0409	х	х	450,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0
Основное мероприятие 3.1.	«Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	Администрация города Рыльска	001	0409	11 2 1424	800	450,0	0	0	0	0	0
			001	0409	11 3 01 С1424	800	0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0